

BUSINESS FLASH



KUNDERMAN
BUSINESS & LEGAL

LA NUEVA PROPUESTA DE TRUMP PARA FRENAR LA PRODUCCIÓN DE AUTOS EN MÉXICO

Tras abandonar la idea de incorporar el 50% de componentes "Made in USA" en los automóviles fabricados en la región, Estados Unidos ahora lanza una nueva propuesta aún más rígida para el nuevo TLCAN.

Las denominadas "reglas de origen" que rigen la producción de vehículos en Norteamérica han sido uno de los puntos más controvertidos en la negociación del nuevo Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN).

Hasta ahora, el acuerdo permite a los fabricantes producir vehículos en México y exportarlos a Estados Unidos libres de arancel, por un lado, e incorporar componentes hechos en México en los vehículos ensamblados en Estados Unidos, por el otro.

En la región se producen 17.5 millones de autos. Y aunque la mayoría de ellos (57%) se ensamblan en Estados Unidos, Donald Trump ha prometido a sus electores frenar la creciente importación de vehículos fabricados en México para "regresar" las inversiones automotrices a su país.

La clave para lograrlo está en las "reglas de origen" establecidas dentro del TLCAN, por lo que Estados Unidos no ha dejado de poner sobre la mesa propuestas que inclinen la balanza a su favor.



En septiembre, propuso elevar de 62.5% a 85% el valor del contenido regional (es decir, el mínimo de partes fabricadas en Norteamérica que un auto debe tener para poder venderse libre de arancel), y reclamó que, de este porcentaje, el 50% proviniera de componentes hechos en Estados Unidos.

Finalmente desechó la idea, luego de presiones de la industria automotriz que opera en Estados Unidos, México y Canadá; sin embargo, la semana pasada, el equipo negociador estadounidense presentó una nueva propuesta, que según los líderes del gremio en México es "más rígida e incumplible".

En conclusión

El aumento en el porcentaje de contenido regional afectará la competitividad de Norteamérica, pues los proveedores y las armadoras tendrán que empezar a comprar en la región componentes que antes importaban a precios más bajos desde Asia o Europa. En consecuencia, se encarecerá el costo de producción.





Síguenos en nuestras redes sociales:



Para mayor información sobre este comunicado, contáctanos:

Francisco J. Torres Olmos

Socio Impuestos Corporativos

ftorres@kunderman.mx

Ernesto Contreras Martínez

Impuestos Corporativos

econtreras@kunderman.mx

Adriana López Gutiérrez

Impuestos Corporativos

alopez@kunderman.mx

Francisco J. Torres Pérez

Impuestos Corporativos

fcotorres@kunderman.mx

Enrique Proa Román

Socio Impuestos Corporativos

eproa@kunderman.mx

Lorena Durán García

Impuestos Corporativos

lduran@kunderman.mx

Jorge Alberto Soto

Impuestos Corporativos

jsoto@kunderman.mx

Enrique Proa Villanueva

Impuestos Corporativos

e.proa@kunderman.mx

Raúl García Hernández

Socio Auditoría y Consultoría Fiscal

rgarcia@kunderman.mx

Eloísa A. Aranda Márquez

Auditoría y Consultoría Fiscal

earanda@kunderman.mx

Martín Orenday Gourcy

Auditoría y Assurance

morenday@kunderman.mx

Verónica Ramírez Quezada

Auditoría y Consultoría Fiscal

vramirez@kunderman.mx